



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
407

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί κυρώσεως Συλλογικής Συμβάσεως 'Εργασίας πληρωμάτων επίβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων. ... 1
- Περί έγκρίσεως του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Στρατωνίου. ... 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 70114/1857

(1)

Περί κυρώσεως Συλλογικής Συμβάσεως 'Εργασίας πληρωμάτων επίβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

"Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το από 24.3.1980 κοινό έγγραφο της 'Ενώσεως 'Ελλήνων Πλοιοκτητών 'Επιβατηγών 'Ακτοπλοϊκών Πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής 'Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση ή υπογραφήσα την 4. Μαρτίου 1980 Συλλογική Σύμβαση 'Εργασίας πληρωμάτων επίβατηγών 'Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε :

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως 'Εργασίας πληρωμάτων 'Επιβατηγών 'Ακτοπλοϊκών Πλοίων εκτός από το άρθρο 25, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 4 Μαρτίου 1980 από τους νομίμους εκπροσώπους : α) την 'Ενωση 'Ελλήνων Πλοιοκτητών 'Επιβατηγών 'Ακτοπλοϊκών πλοίων και β) την Πανελλήνιο Ναυτική 'Ομοσπονδία και τις υπαγόμενες στη δύναμή της κλαδικές οργανώσεις, πλην της Πανελληνίου 'Ενώσεως Μηχανικών ΕΝ.

2. 'Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει από τη 1 'Ιανουαρίου 1980 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1980.

3. 'Η παρούσα απόφαση με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθεί στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιεύς, 11 'Απριλίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

'Εν Πειραιεί σήμερα την 4ην του μηνός Μαρτίου 1980 οί υπογεγραμμένοι άφ' ενός Δημήτριος Νομικός, Πρόεδρος και Γεράσιμος Στρίντζης, Γενικός Γραμματεύς της 'Ενώσεως 'Ελλήνων Πλοιοκτητών 'Επιβατηγών 'Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπώντας νομίμως την εν λόγω 'Επαγγελματικήν 'Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τουτο και άφ' έτέρου οί :

1. 'Εμμανουήλ Σαΐτης, Γενικός Γραμματεύς της Πανελληνίου Ναυτικής 'Ομοσπονδίας και Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου 'Αξιωματικών 'Ασυρμάτου Θ.Α.Ε. Ε.Ν.

2. 'Ελευθέριος Καπνίσης, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

3. Παναγιώτης Κύρου, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Μηχανικών Μ.Ε.Κ. Ε.Ν.

4. Παναγιώτης Ζωντανός, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικ/κών 'Αξ/κών Ε.Ν.

5. 'Ιωάννης Βαλάσης, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Φροντιστών Ε.Ν.

6. 'Αριστείδης Κωλέτσας, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου 'Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

7. Κοσμάς Λιάτης, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Ναυτών Ε.Ν.

8. Γεώργιος Πατρίκιος, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ».

9. Γεώργιος Παπούλιας, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Ναυτομαγεύρων Ε.Ν. «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ».

10. 'Αρσένης Λουρεντζάτος, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

11. 'Ηλίας Ματσούκης, Πρόεδρος της Πανελληνίου 'Ενώσεως Προσ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.

έκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως ο μόν πρώτος την Πανελλήνιο Ναυτικήν 'Ομοσπονδία και τον Πανελλήνιο Συνδεσμον 'Αξιωματικών 'Ασυρμάτου ΘΑΕ., οί δε λοιποί τας εις την δύναμιν της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς 'Επαγγελματικές 'Οργανώσεις, ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τά κατωτέρω ως προς τας άμοιβάς και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των 'Επιβατηγών 'Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρον 1.

Μισθός Ένεργείας

Οι βασικοί μισθοί ένεργείας αυξάνονται αναδρομικώς από 1.1.1980 κατά ποσοστόν 15 % διαμορφούμενοι από 1.1.1980 ως ακολούθως :

Βαθμοί Ειδικότητες	Μισθός 1.1-31.12.1980
-----------------------	--------------------------

Άξιωματικοί Καταστρώματος :

1. Πλοίαρχος	39.855
2. Υπαρχος	33.640
3. Υποπλοίαρχος	31.390
4. Άνθυποπλοίαρχος	27.000

Άξιωματικοί Μηχανής :

1. Μηχανικός Α΄	39.585
2. Μηχανικός Α/Β	33.640
3. Μηχανικός Β΄	31.390
4. Μηχανικός Γ΄	

Άξιωματικοί Γενικών Υπηρεσιών

1. Προϊστάμενος Άξιωματ. Άστυράτου	33.640
2. Άξιωματικός Άστυράτου Α΄	31.390
3. Άξιωματικός Άστυράτου Β΄	27.000
4. Προϊστάμενος Οικονομικός Άξιωματ.	33.640
5. Οικονομικός Άξιωματικός Α΄	31.390
6. Οικονομικός Άξιωματικός Β΄	27.000
7. Φροντιστής	31.390
8. Ηλεκτρολόγος	29.200

Δ΄. Κατώτατον Πλήρωμα Καταστρώματος :

1. Ναύκληρος	21.370
2. Υπονάυκληρος	20.465
3. Ναύτης	19.890
4. Ναυτόπαις	15.985

Ε΄. Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής :

1. Μηχανοδηγός Α΄	23.480
2. Μηχανοδηγός Β΄	21.215
3. Αρχιθερμαστής	22.385
4. Λιπαντής	21.085
5. Θερμαστής	20.795
6. Καθαριστής με άδεια Θερμαστοῦ	20.795
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστοῦ	15.985

ΣΤ΄. Δόκιμοι :

1. Δόκιμος Πλοίαρχος	16.090
2. Δόκιμος Μηχανικός	16.090

Ζ΄. Προσωπικό Τροφοδοσίας :

1. Βοηθός Φροντιστοῦ	19.890
2. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστοῦ	15.985

Η΄. Υπηρεσία Ένδιαίτημάτων :

1. Αρχιθαλαμηπόλος επί πενταετίαν	23.315
2. Αρχιθαλαμηπόλος	21.370
3. Θαλαμηπόλος με άδεια Α΄ Τάξεως	19.890
4. Θαλαμηπόλος Β΄ με 4ετή Θαλάσσια υπηρεσία	19.890
5. Θαλαμηπόλος Β΄	18.055
6. Επίκουρος	15.985

Θ΄. Υπηρεσία Μαγειρείου :

1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1.501 κ.ο.χ. και άνω	32.520
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 - 1.500 κ.ο.χ.	28.340
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κ.ο.χ.	25.950
4. Μάγειρος Α΄ πλοίων 1.501 κ.ο.χ. και άνω	28.380

Βαθμοί
ΕιδικότητεςΜισθός
1.1-31.12.1980

5. Μάγειρος Α΄ πλοίων 501 - 1.500 κ.ο.χ.	25.790
6. Μάγειρος Α΄ πλοίων μέχρι 500 κ.ο.χ.	22.610
7. Μάγειρος Β΄ πλοίων 1.501 κ.ο.χ. και άνω	25.000
8. Μάγειρος Β΄ πλοίων 501-1.500 κ.ο.χ.	20.090
9. Μάγειρος Γ΄ πλοίων 1.501 κ.ο.χ. και άνω	20.090
10. Μάγειρος Γ΄ πλοίων 501 - 1.500 κ.ο.χ.	17.950
11. Άρτοποιός	22.670
12. Ζαχαροπλάστης	28.420
13. Χυτροκαθαριστής πλοίων 501 κ.ο.χ. και άνω	15.985
14. Χυτροκαθαριστής πλοίων μέχρι 500 κ.ο.χ.	15.985

Άρθρον 2.

Έπίδομα Άκριβείας.

Τὸ ὑπὸ τοῦ άρθρου 2 τῆς προηγούμενης Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενον ἐπίδομα ἀκριβείας στὰ μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος καὶ τοὺς δοκίμους καθορίζεται διὰ τὸ ἔτος 1980 εἰς δραχμὰς (2.000) δύο χιλιάδες καὶ ἔχει ἐνσωματωθεῖ στο βασικὸ μισθὸ τοῦ άρθρου 1 τῆς παρούσης.

Άρθρον 3.

Μισθός Άσθενείας - Θέσεις νοσηλείας.

1. Ὁ μισθὸς ἀσθενείας εἶναι σὲ κάθε περίπτωση ἴσος μὲ τὸ μισθὸ ἔνεργείας, σὲ περίπτωση δὲ νοσηλείας ἐκτὸς νοσοκομείου ἢ κλινικῆς στῆ ξηρά, καταβάλλεται καὶ τὸ ἀντίτιμο τροφῆς.

2. Οἱ ἀξιωματικοὶ δικαιούνται νοσηλείων Α΄. Θέσεως Νοσοκομείου ἢ Κλινικῆς καὶ τὰ κατώτερα πληρώματα Βα΄. Θέσεως.

Άρθρον 4.

Άντίτιμον Τροφῆς.

Τὸ ἡμερησίον ἀντίτιμον τροφῆς τῶν ναυτικῶν ἐπὶ ἢ ἐκτὸς τοῦ πλοίου εἰς ἂς περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, εἴτε λόγω ἀσθενείας ἢ μὴ χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφῆς, καθορίζεται, τόσο γιὰ τοὺς ἀξιωματικούς ὅσο καὶ γιὰ τὸ πλήρωμα, εἰς δραχμὰς (180) ἑκατὸν ὀγδόντα.

Άρθρον 5.

Προσαύξηση μισθοῦ λόγω προσεγγίσεως εἰς λιμένας ἐξωτερικοῦ.

1. Ὁ μισθὸς ποὺ ὀρίζεται ἀπὸ τὸ ἄρθρον 1 προσαυξάνεται ὑπὸ μορφήν ἐπιδόματος κατὰ ποσοστὸν 15 %, ὅταν τὰ πλοία ποὺ ἀφορᾷ ἢ παροῦσα σύμβαση, ἐπεκτείνουν τοὺς πλόας, τῶν μέχρι τῶν λιμένων Βρινδησιοῦ, Ἀγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Ἐφέσου καὶ λιμένων τῆς Κύπρου.

2. Ἡ ἀνωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον γιὰ τὶς ἡμέρες ὅπου τὸ πλοῖον ἐκτελεῖ πλόας μέχρι τῶν ὡς ἄνω λιμένων ἐξωτερικοῦ, κατ' ἐπέκτασιν τῶν δρομολογίων ἐσωτερικοῦ, ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐκ Πειραιῶς ἢ ἄλλου Ἑλληνικοῦ λιμένος, ἀφετηρίας τῶν δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι τῆς ἡμέρας τοῦ ἐπανάπλου του εἰς αὐτὸν (μὴ συνυπολογιζομένης).

Άρθρον 6.

Έπίδομα Ἰματισμοῦ.

1. Σὲ ὄλους τοὺς ἀξιωματικούς καὶ τὰ μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, καταβάλλεται πλέον τοῦ μισθοῦ καὶ ἰδιαιτερον ἐπίδομα γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τῶν δαπανῶν τοῦ εἰδικοῦ ἱματισμοῦ ποὺ πρέπει νὰ φέρουν κατὰ τὴν ἐκτέλεση τῶν καθηκόντων τους.

Τὸ ἐπίδομα τούτου διὰ τὸ ἔτος 1980 καθορίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Γιὰ τοὺς ἀξιωματικούς, σὲ δραχμὰς δύο χιλιάδες (2.000) μηνιαίως, ἐνσωματωθὲν στο βασικὸ μισθὸ τοῦ άρθρου 1 τῆς παρούσης.

β) Γιὰ τὰ κατώτερα πληρώματα σὲ δραχμὰς χίλιες (1.000) μηνιαίως.

2. Σὲ ἀντιστάθμισμα τῆς ἀνωτέρω παροχῆς ὅλοι πρέπει νὰ προμηθεύονται καὶ νὰ φέρουν τὸν ἱματισμὸ ἔργασίας τους καὶ τὴ στολὴ ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρον 21 τῆς παρού-

σης συμβάσεως ἐν ἐναντία δὲ περιπτώσει, τοῦτο ἀποτελεῖ λόγον καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἀπὸ μέρους τοῦ Πλοιάρχου.

3. Ἐὰν ὁ πλοιοκτῆτης παρέχει στὰ κατώτερα πληρώματα ἐξ ἰδίων του τὸν ἐν λόγῳ ἱματισμόν, δὲν καταβάλλεται εἰς αὐτὰ τὸ ἀνωτέρω ἐπίδομα.

Ἄρθρον 7.

Ἐξόφλησις μισθοῦ καὶ λοιπῶν ἀποδοχῶν.

Ἡ ἐξόφλησις τοῦ μισθοῦ καὶ τῶν πάσης φύσεως ἀποδοχῶν τῶν ναυτικῶν, γίνεται στὸ τέλος κάθε ἡμερολογιακοῦ μηνός. Σὲ ἀντίθετη περίπτωση ὁ ναυτικός δικαιούται νὰ προβῇ σὲ καταγγελία τῆς συμβάσεως ναυτολογησέως του, σύμφωνα μὲ τὴ διάταξη τοῦ ἀρθροῦ 74 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, δηλαδὴ λόγῳ βραχείας παραβάσεως ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου τῶν ἐναντι τοῦ ναυτικοῦ ὑποχρεώσεών του.

Ἄρθρον 8.

Ὑρες Ἐργασίας.

Οἱ ὥρες τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ἐν πλῶ καὶ ἐν λιμένι, γιὰ ὅλους τοὺς ναυτικούς πού ἀφορᾷ ἡ παρούσα Συλλογικὴ Σύμβαση, ὀρίζονται ὡς ἐξῆς : α) Ἀπὸ 1.1.1980 μέχρι τῆς 31.8.1980 σὲ σαράντα δύο (42) ἐβδομαδιαίως, δηλαδὴ ὀκτῶ (8) ὥρες τὴν ἡμέρα ἀπὸ Δευτέρα μέχρι καὶ Παρασκευὴ καὶ δύο (2) ὥρες τὸ Σάββατον, τῆς πέραν τῶν δύο ὡρῶν ἐργασίας τοῦ Σαββάτου ἀμοιβομένης ὑπερωριακῶς. β) Ἀπὸ 1.9.1980 σὲ σαράντα (40) ἐβδομαδιαίως, δηλαδὴ ὀκτῶ (8) ὥρες τὴν ἡμέρα ἀπὸ Δευτέρα μέχρι καὶ Παρασκευῆς, τῆς ἐργασίας τοῦ Σαββάτου ἀμοιβομένης ὑπερωριακῶς.

Ἄρθρον 9.

Προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν

1. Εἰδικῶς γιὰ τὸ προσωπικὸ τῶν γενικῶν ὑπηρεσιῶν ἐν γένει, πλὴν τῶν ραδιοτηλεγραφητῶν, ἡ ὀκτάωρη ἡμερήσια ἐργασία τους κατανέμεται ἀπὸ τῆς 06.00 ὥρας μέχρι τῆς 22.00 ὥρας, μὲ μίαν διακοπὴν.

2. Οἱ ὥρες νυκτοφυλάκων τοῦ προσωπικοῦ τῶν θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ὀρίζονται ἐν πλῶ ἀπὸ τῆς 21.00 μέχρι τῆς 06.00 τῆς ἐπομένης καὶ ἐν ὄρμῳ ἀπὸ τῆς 18.00 μέχρι καὶ τῆς 06.00 ὥρας τῆς ἐπονέμενης.

Ἄρθρον 10.

Ἐπίδομα Κυριακῶν.

Σὲ ὅλους τοὺς ναυτολογημένους ναυτικούς γιὰ τὶς διανυόμενες μηνιαίως Κυριακὲς ἀργίας, ἐν πλῶ καὶ ἐν λιμένι, καταβάλλεται ἰδιαίτερη ἀμοιβὴ ὑπὸ τύπον ἐπίδοματος, διὰ τὰς μέχρι ὀκταώρου ἐργασίας κατὰ Κυριακὴν, ἀνεργομένη μηνιαίως σὲ ποσοστὸ (17 %) δέκα ἐπτὰ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ πού προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 1 τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 11.

Διανυκτέρευση εἰς λιμένα.

1. Κάθε πλοιοκτῆτης ὑποχρεοῦται νὰ ρυθμίζει τὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων του κατὰ τέτοιο τρόπο, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται μία φορὰ τὸ μῆνα κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούλιον ἕως Σεπτέμβριον καὶ δύο φορές τὸ μῆνα κατὰ τοὺς ὑπόλοιπους μῆνες, ἢ διανυκτέρευση τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος στὸ λιμάνι τῆς ἀφετηρίας ἢ στὸ λιμάνι προορισμοῦ τοῦ δρομολογίου τοῦ πλοίου, κατὰ τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ ναυτικοῦ καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατὸν.

2. Σὲ περίπτωσι πού γιὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ πλοίου ἢ γιὰ ὅποιονδήποτε ἄλλο λόγο δὲν θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ διανυκτέρευση καταβάλλεται στὸ ναυτικὸ ἀποζημίωσις ἰση πρὸς τὰ 3/4 τοῦ 1/25 τοῦ ὑπὸ τῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπομένου βασικοῦ μισθοῦ, γιὰ κάθε μὴ παρεχομένη διανυκτέρευση.

3. Γιὰ τὴ παρεχομένη ὡς ἄνω ἄδεια διανυκτερεύσεως θὰ γίνεται ἀπὸ τὸν πλοίαρχο μνεία στὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου, πού θὰ ἐπικυρώνεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρον 12.

Ὑπερωριακὴ ἀμοιβή.

1. Κάθε ἐργασία πού ἐκτελεῖται ἀπὸ τοὺς ναυτικούς ἐν πλῶ καὶ ἐν λιμένι πέραν τῶν κανονικῶν ἐργασιμῶν ἡμερῶν καὶ ὡρῶν ὡς αὐταὶ καθορίζονται στὸ ἀρθρο 8 τῆς παρούσης θεωρεῖται πρόσθετος (ὑπερωριακὴ) καὶ καταβάλλεται στοὺς ἀπασχολούμενους ναυτικούς πρόσθετη ἀμοιβή, ἢ ὅποια ὑπολογίζεται ὡς ἐξῆς :

Τὸ ποσὸν τοῦ μηνιαίου βασικοῦ μισθοῦ διαιρεῖται διὰ τῶν ὡρῶν τῆς μηνιαίας ὑποχρεωτικῆς ἀπασχολήσεως τούτων ἐξευρισκομένων διὰ τῆς διαιρέσεως τῶν ἐβδομάδων τοῦ ἔτους διὰ δώδεκα μηνῶν καὶ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἐκ τῆς διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 ἐπὶ τὰς ὥρας τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης ἐβδομαδιαίας ὑποχρεωτικῆς ἀπασχολήσεως. Βάσει τοῦ ἀνωτέρω ὑπολογισμοῦ, οἱ ὥρες τῆς μηνιαίας ὑποχρεωτικῆς ἀπασχολήσεως ἀνέρχονται ἀπὸ 1.1.1980 σὲ (181) καὶ ἀπὸ 1.9.1980 σὲ (173).

2. Οἱ ἐργασίες καθαρισμοῦ τῶν αὐλῶν τῶν λεβήτων ἐν θερμῷ καὶ καθαρισμοῦ τῶν διπυθμένων πού εἶναι ὑποχρεωτικὲς ἔκτακτοι, ἀμείβονται μὲ τὴ πρόσθετη ἀμοιβὴ τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Οἱ πρόσθετες ἀμοιβὲς γιὰ πρόσθετη ἐργασία καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐκκαθαρίζονται κατὰ μῆνα, μαζί μὲ τὴν ἐξόφληση τοῦ μηνιαίου μισθοῦ.

Ἄρθρον 13.

Ἀξιωματικοὶ Μηχανῆς καὶ Θερμαστῆς.

1. Ὁ ἀξιωματικὸς μηχανῆς πού παραμένει τὴ νύκτα στὸ πλοῖο καὶ ἐφ' ὅσον ἔχουν διαλυθῇ οἱ φυλακὲς δικαιούται τετραώρου ὑπερωρίας.

2. Εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ μηχανολεβητοστασίου τοῦ ἀπασχολεῖται ἐκάστοτε στὴν ἐργασία ἐκκαπνισμοῦ τῶν αὐλῶν τῶν λεβήτων καταβάλλεται ὑπερωρία ἀπλή μὲν ἐφ' ὅσον ἡ ἐργασία αὐτὴ ἐκτελεῖται κατὰ τὶς ἐργασίμες ὥρες, διπλὴ δὲ ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖται κατὰ τὶς μὴ ἐργασίμες ὥρες.

3. Ἐργασίες ἐπισκευῶν τῶν μηχανῶν, ἐφ' ὅσον ἀνατεθοῦν στοὺς ἀξιωματικούς μηχανῆς, ἀμείβονται κατόπιν ἐλευθέρως συμφωνίας, μὲ δίκαιη καὶ λογικὴ ἀμοιβή.

Ἄρθρον 14.

Ἡμέραι ἀργίας ἐν λιμένι.

1. Αἱ κατώτερω κατονομαζόμενες θρησκευτικὲς ἑορτὲς θεωροῦνται ὡς ἡμέρες ἀργίας. Ἐργασίαι ἐκτελούμεναι κατὰ τὰς ἀργίας αὐτὰς ἐν πλῶ καὶ ἐν λιμένι ἀμείβονται ὑπερωριακῶς.

2. Οἱ ἀργίες εἶναι :

α) Ἡ 1ῃ τοῦ ἔτους.

β) Ἡ ἑορτὴ τῶν Θεοφανείων.

γ) Ἡ Καθαρὰ Δευτέρα.

δ) Ἡ 25ῃ Μαρτίου.

ε) Ἡ Μεγάλῃ Παρασκευῇ.

στ) Ἡ Δευτέρα τοῦ Πάσχα.

ζ) Ἡ ἡμέρα τοῦ Ἁγίου Γεωργίου.

η) Ἡ 1ῃ Μαΐου.

θ) Ἡ ἡμέρα τῆς Ἀναλήψεως.

ι) Ἡ 15ῃ Αὐγούστου.

ια) Ἡ 14ῃ Σεπτεμβρίου.

ιβ) Ἡ 28ῃ Ὀκτωβρίου.

ιγ) Ἡ ἡμέρα τοῦ Ἁγίου Νικολάου.

ιδ) Ἡ ἡμέρα τῶν Χριστουγέννων

ιε) Ἡ Δευτέρα ἡμέρα τῶν Χριστουγέννων.

ιστ) Οἱ ἀνεγνωρισμέναι ὡς ἡμέρες ἀργίας, τοπικὲς ἑορτὲς εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐφ' ὅσον ναυλοχεῖ εἰς τινὰ τούτων τὸ πλοῖον.

Διευκρινίζεται ὅτι οἱ Κυριακὲς ἀργίας ἀμείβονται μὲ τὸ 17 % πού προβλέπει τὸ ἀρθρον 10 τῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως. Ἐὰν ὅμως μία τῶν ἀνωτέρω θρησκευτικῶν ἑορτῶν συμπίπτει κατ' ἡμέραν Κυριακὴν, ἐκτὸς τοῦ 17 % ὁ ναυτικός ἐργαζόμενος θὰ ἀμείβεται καὶ ὑπερωριακῶς.

Άρθρον 15.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Είς τὰ πληρώματα τῶν πλοίων, περὶ τῶν ὁποίων ἡ παρῶσα Συλλογικὴ Σύμβασις, καταβάλλεται ὡς δῶρον ὁ μισθὸς ἑνὸς μηνὸς ἐπ' εὐκαιρία τῶν ἑορτῶν Χριστουγέννων καὶ Νέου Ἑτοῦς καὶ ὁ μισθὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἐπ' εὐκαιρία τῶν ἑορτῶν τοῦ Πάσχα.

2. Τὰ δῶρα ἑορτῶν ὑπολογίζονται ἐπὶ τῶν πράγματι καταβαλλομένων παγίως καὶ σταθερῶς ἀποδογῶν ἢ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ καὶ ἐπιδομάτων, πλὴν ὑπερωριῶν κλειστῶν ἢ ἀνοικτῶν.

Άρθρον 16.

Άδειες.

1. Ὁ ναυτικὸς δικαιούται εἰς ἀδειαν, ὑπολογιζομένην εἰς δύο καὶ ἡμίσειαν (2 1/2) ἡμέρας γιὰ κάθε μῆνα ὑπηρεσίας του, γιὰ δὲ τὰς τυχόν ἡμέρας ἀντίστοιχον κλάσμα τοῦ μηνός.

2. Ἡ ἀποζημίωσις τῆς ἀδείας ὑπολογίζεται ἐπὶ τοῦ μισθοῦ ἐνεργείας ποῦ καθορίζεται ἀπὸ τῆ Συλλογικὴ Σύμβασις, πλὴν τοῦ ἐπιδόματος Κυριακῶν καὶ τοῦ ἀντιτίμου τροφῆς.

3. Οἱ ἀδειες εἰς ὅλους τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα, θὰ δύνανται νὰ χορηγῶνται καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἢ τῆς ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεώς του, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Πλοιάρχου. Σὲ ἀντίθεσιν περίπτωση εἴτε ἀναβάλλεται ἢ παροχὴ ταύτης γιὰ τὸν κατάλληλον χρόνον εἴτε θεωρεῖται ὡς παρασχεθεῖσα καταβαλλομένης στὴν περίπτωσιν αὐτὴν στὸ ναυτικὸ τῆς ὑπὸ τῆς προηγούμενης παραγράφου καθοριζομένης ἀποζημιώσεως ἀδείας.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, πρέπει νὰ καταβάλλεται κάθε δυνατὴ προσπάθεια γιὰ ν' ἀποφεύγεται ἡ μὴ παροχὴ τῆς ἀδείας ἐναντι καταβολῆς χρηματικῆς ἀποζημιώσεως. Δύνανται πάντως νὰ χορηγηθῇ ἡ ἀδεια κατὰ τὴν παραμονὴν τοῦ πλοίου εἰς λιμένα γιὰ ἐπισκευῆς ἢ ἐτήσια ἐπιθεώρησιν, τοῦ ναυτικοῦ ὑποχρεομένου νὰ ἀποδεχθῇ τὴν οὕτω παρεχομένην ἀδειαν.

4. Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας θὰ γίνεται τὸ πολὺ σὲ δύο τμήματα. Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει, μετὰ τὴν ἀπόλυσιν τοῦ ναυτικοῦ, ἐξορλεῖται ἡ τυχόν ὀφειλομένη εἰς αὐτὸν ἀδεια.

Άρθρον 17.

Ἐπίδομα Ἀδείας.

1. Χορηγεῖται ἐπίδομα ἀδείας στοὺς ναυτικούς ποῦ ἔχουν διετὴ τουλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν.

2. Τὸ ἐπίδομα τοῦτο ὑπολογίζεται ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ ἐνεργείας τῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως πλὴν ἐπιδόματος Κυριακῶν καὶ ἰσοῦται μετὰ τὴν ἀποδοχὴν ἑνὸς δεκαπενθήμερου ἐπὶ τῇ συμπληρώσει θαλασσίας ὑπηρεσίας ἑνὸς ἔτους ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἢ πλοίων τοῦ αὐτοῦ πλοιοκτῆτου. Ἐπὶ ὑπηρεσίας μικροτέρας τοῦ ἔτους καταβάλλεται ἀνάλογον ποσοστὸν τοῦ ἐπιδόματος τούτου.

Άρθρον 18.

Ἐπίδομα ἀγόνων γραμμῶν.

1. Εἰς ὅσους ναυτικούς θ' ἀπαχολοῦνται πράγματι κατὰ τοὺς κατάπλους καὶ ἀπόπλους τῶν πλοίων ἀγόνων γραμμῶν θὰ καταβάλλεται ὑπερωριακὴ ἀμοιβὴ γιὰ τὴν πέραν τοῦ κανονικοῦ ὥραριου ἀπασχόλησίν τους.

2. Ἡ εἰδικὴ αὐτὴ ρύθμιση γίνεται ἀποδεκτὴ ἀπὸ τοὺς πλοιοκτῆτες, πέραν τῆς γενικῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 137, παρ. 2 τοῦ Κανονισμοῦ Ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας Ε/Τ πλοίων, λόγω τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν ποῦ ἐπικρατοῦν στὰ πλοία τῶν ἀγόνων γραμμῶν.

3. Ὁμοίως, εἰς τοὺς Πλοιάρχους καὶ τοὺς Α' Μηχανικούς τῶν ὡς ἄνω πλοίων θὰ καταβάλλεται πρόσθετη ἀμοιβὴ κατόπιν ἰδιαίτερης συμφωνίας.

Άρθρον 19.

Εἰδικὰ ἐπίδοματα.

1. Τὸ ἐπίδομα διοικητικῶς Πλοιάρχου καθορίζεται σὲ τέσσαρες χιλιάδες (4.000) δραχμῆς μηνιαίως καὶ ἐνσωματοῦται στὸ βασικὸ μισθὸ τοῦ ἀρθροῦ 1 τῆς παρούσης.

2. Τὸ ἐπίδομα μηχανοστασίου ποῦ χορηγεῖται στὸν Α' Μηχανικὸ καθορίζεται σὲ τέσσαρες χιλιάδες (4.000) δραχμῆς μηνιαίως καὶ ἐνσωματοῦται στὸ βασικὸ μισθὸ τοῦ ἀρθροῦ 1 τῆς παρούσης.

3. Εἰς ἕκαστον Ἀξιωματικὸν Ἀστυρμάτου χορηγεῖται ἐπίδομα συντηρήσεως ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων ἐκ δραχμῶν χιλίων τριακοσίων τριάκοντα πέντε (1.335) μηνιαίως.

4. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικούς καταστρώματος τοὺς ἀσχολομένους μετὰ τὴν ἐπιβλεψὴν φορτοεκφορτώσεως ὀχημάτων, καταβάλλεται ἐπίδομα 5% (πέντε τοῖς ἑκατὸν) ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ τῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως.

Άρθρον 20.

Εἰδικὲς ρυθμίσεις.

1. Ὁ βασικὸς μισθὸς τοῦ ὑπηρετοῦντος ὡς Α/Β Μηχανικοῦ ἐξομοιοῦται πρὸς τὸν τοιοῦτον τοῦ Ἰπάρχου.

2. Ὁ μισθὸς τοῦ μηχανοδηγοῦ Β' διαμορφῶνται εἰς ἑκατὸν τριάκοντα (130) τουλάχιστον δραχμῆς ἀνώτερος ἀπὸ τὸ μισθὸ τοῦ λιπαντοῦ.

3. Οἱ ἔξτρα ἐργασίαι τῶν Πρακτικῶν Μηχανικῶν καὶ Θερμαστῶν θ' ἀμοιβῶνται κατόπιν ἰδιαίτερης συμφωνίας.

4. Ὁ βασικὸς μισθὸς τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου ποῦ κέκτηται ἀντίστοιχο πτυχίον καὶ πενταετὴ προὔπηρεσίαν στὸ βαθμὸ αὐτὸ προσαυξάνεται κατὰ ποσοστὸν (10%) δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν.

5. Ὁ Θαλαμηπόλος Β' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηται συνολικὴ τετραετὴ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐξομοιοῦται μισθολογικῶς μετὰ τὸν Θαλαμηπόλο Α' τάξεως.

Άρθρον 21.

Στολὴ.

Οἱ Ἀξιωματικοὶ καὶ τὰ μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν κατὰ τὴν ὄρεσιν ἐκτελέσεως τῶν καθήκοντων τους, τὴν καθιερωμένην στολὴν τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μετὰ τῶν διακριτικῶν, δι' ἕκαστον κλάσον προσωπικοῦ κατὰ βαθμὸν ἢ εἰδικότητα.

Άρθρον 22.

Εἰσφορὰ ὑπὲρ τῆς Ἑστίας Ναυτικῶν.

Οἱ ἐν ἀρθρῷ 1 τῆς παρούσης καθοριζόμενοι μισθοὶ ἐνεργείας προσαυξάνονται διὰ τὰ πλοία τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Νόμου 2687/53 μετὰ τὴν πρόσθετην μηνιαίαν εἰσφορὰν ποῦ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἐδάφιο γ' παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 92/1973 καὶ ὀρίζεται εἰς τὸ 1/24 τοῦ 1/30 τοῦ μηνιαίου μισθοῦ. Ἡ εἰσφορὰ αὐτὴ εἰσπρατομένη παρὰ τοῦ Ν.Α.Τ. ἀποδίδεται σύμφωνα μετὰ τὴν ἰσχύουσας διατάξεις στὴν Ἑστία Ναυτικῶν.

Άρθρον 23.

Εἰσφορὲς — Κρατήσεις.

Οἱ νόμιμες εἰσφορὲς καὶ κρατήσεις ὑπὲρ τῶν Ταμείων Ἀσφαλίσεως καὶ Προνοίας Ε.Ν. (Ν.Α.Τ. — Τ.Π.Α.Ε.Ν. — Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.) ὡς καὶ τοῦ Δημοσίου ποῦ ἐκρύνουν τοὺς ναυτικούς ἐκπίπτουν ἀπὸ τὴν πάσης φύσεως ἀποδοχῆς ποῦ ἀναφέρονται στὰ προηγούμενα ἀρθρα τῆς παρούσης.

Άρθρον 24.

Οἰκογενειακὰ Ἐπίδοματα.

Οἱ πλοιοκτῆτες περὶ τῶν ὁποίων ἡ παρῶσα σύμβασις ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλλουν εἰς Εἰδικὸ Λογαριασμὸν παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ποσοστὸν δύο τοῖς ἑκατὸν (2%) ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ, ἐπιδόματος Κυριακῶν, δῶρον Χριστουγέννων καὶ Πάσχα ὡς καὶ ἀναλογίας κανονικῆς ἀδείας τῶν εἰς τὰ πλοία τῶν ὑπηρετοῦντων Ἑλλήνων ναυτικῶν, ἵνα κατόπιν ὑποδείξεως τῆς Π.Ν.Ο. καὶ νομοθετικῆς ρυθμίσεως διατεθεῖ γιὰ τὴν χορήγησιν οἰκογενειακῶν ἐπιδομάτων εἰς τοὺς ναυτικούς. Τὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς τῶν ναυτικῶν ἐν εἰδικῷ λογαριασμῷ οἰκογενειακῶν ἐπιδομάτων ὡς καὶ ὁ χρόνος ἐνάρξεως τῆς συμμετοχῆς αὐτῆς, θέλουν καθορισθεῖ νομοθετικῶς.

*Αρθρον 25.

Ναυτολόγησις.

1. Τα πληρώματα τῶν πλοίων πού ἀφορᾷ ἡ παροῦσα Συλλογικὴ Σύμβαση καταρτίζονται ἀπὸ τὰ τακτικὰ μέλη τῶν συμβαλλομένων Ὄργανώσεων τῶν Ναυτικῶν πού ἀνήκουν στὴ δύναμη τῆς Π.Ν.Ο. κατ' ἀπόλυτον ἐκλογὴν ὑπὸ τοῦ Πλοιοκτῆτου.

2. Προκειμένου περὶ προσώπων πού δὲν ἀνήκουν εἰς τὰς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένης Ὄργανώσεις αὐταὶ τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐγγραφὴν τούτων ὡς μελῶν τῶν, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ προσόντα τὰ ὑπὸ τοῦ Καταστατικοῦ τῶν Ὄργανώσεων καθοριζόμενα.

*Αρθρον 26.

Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ.

Γιὰ τὴν ἐπίλυση πάσης ἀμφισβητήσεως ἢ διαφορᾶς πού προκύπτει ὡς πρὸς τὴν ἐρμηνεία ἢ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν ὅρων τῆς παρούσης ὀρίζεται τριμελὴς Διαιτητικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελούμενη :

1. Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἢ τοῦ παρ' αὐτοῦ ὀριζομένου Δικαστοῦ, 2. ἐξ ἐνὸς Πλοιοκτῆτου διοριζομένου ὑπὸ τῆς Ἐνώσεως καὶ 3. ἐξ ἐνὸς Ναυτικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τῆς Πανελληνίου Ναυτικῆς Ὀμοσπονδίας.

*Αρθρον 27.

Ἰσχύς Παρούσης.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συλλογικῆς Συμβάσεως ἀρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1980 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980, συντάγη δὲ εἰς τρία ἀντίτυπα καὶ ἔλαβαν τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἀπὸ ἕνα, τὸ δὲ τρίτον ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας γιὰ κύρωση.

Γιὰ

τὴν Ἐνωσὴ Ἑλλήνων Πλοιοκτητῶν Ἐπιβατηγῶν Ἀκτοπλοϊκῶν Πλοίων.

Ὁ Πρόεδρος
Δ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Γ. ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Γιὰ

1. Τὴ Πανελλήνια Ναυτικὴ Ὀμοσπονδία καὶ τὶς ὑπαγόμενες στὴ δύναμή της Ἐπαγγελματικῆς Ὄργανώσεις.

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΑΪΤΗΣ

2. Τὴ Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως.

Ὁ Πρόεδρος
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΛΗΜΙΣΗΣ

3. Τὸ Π.Σ. Ἀξιωματικῶν Ἀσυρμάτου Θ.Α.Ε.

Ὁ Πρόεδρος
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΑΪΤΗΣ

4. Τὴ Π.Ε. Μηχανικῶν Ε.Ν. (Μ.Ε.Κ.)

Ὁ Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΥΡΟΥ

5. Τὸ Π.Σ. Οἰκονομικῶν Ἀξιωματικῶν Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΩΝΤΑΝΟΣ

6. Τὴ Π.Ε. Φροντιστῶν Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΛΑΣΗΣ

7. Τὴ Π.Σ. Ἡλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

8. Τὴ Π.Ε. Ναυτῶν Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΚΟΣΜΑΣ ΛΙΑΠΗΣ

9. Τὴ Π.Ε. Πρ/κῶν Μη/κῶν καὶ Θερμαστῶν Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ»

Ὁ Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

10. Τὴ Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

11. Τὴ Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΑΡΣΕΝΙΟΣ ΛΟΥΡΕΝΤΖΑΤΟΣ

12. Τὴ Π.Ε. Πρσ. Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Ὁ Πρόεδρος
ΗΛΙΑΣ ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ

Ἄριθ. 1328

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Εἰδικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Λιμένα Στρατωνίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 156 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὴ 10785/2.9.78 προέγκριση τοῦ Νομάρχου Χαλκιδικῆς.

3. Τὸ ἀριθ. Φ. 7614/11/ΑΣ 157/1.3.1980 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργ. Ἐξωτερικῶν.

4. Τὸ σχέδιο τοῦ ἀριθμ. Εἰδικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Λιμένα Στρατωνίου, πού μᾶς ὑποβλήθηκε μετὰ τὴν 3713/31.12.78 ἀναφορὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Στρατωνίου, καὶ

Ἐπειδὴ, μετὰ τὶς ἀνωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα πού κανονίζουν τὴν εὐρυθμὴ λειτουργία τοῦ Λιμένα, ἀποφασίζουμε :

α) Ἐγκρίνουμε τὸν Εἰδικὸ Κανονισμὸ τοῦ Λιμένα Στρατωνίου, καὶ

β) Ὀρίζουμε ἡμερομηνία ἐνάρξεως ἰσχύος αὐτοῦ ἀπὸ τὴν ἡμέρα δημοσιεύσεώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πειραιεύς, 14 Ἀπριλίου 1980

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΤΡΑΤΩΝΙΟΥ

Ἐχοντας ὑπόψη :

α) Τὶς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 499/1947 (ΦΕΚ 162-Α') «περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐν συνδυασμῷ μετὰ τὶς διατάξεις τῶν ἀρθρων 136 - 163 τοῦ Ν.Δ. 187/72 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τὴν σχετικὴ Δ/γὴν ΓΕΝ.

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1328 ἀπὸ 14.4.80 ἐγκριτικὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διατάσσουμε :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Ὅρια Ἰσχύος.

*Ἄρθρο 1.

Ὁ παρὼν Εἰδικὸς Κανονισμὸς λιμένος Στρατωνίου, ἰσχύει εἰς τὴν χερσαίαν καὶ θαλασσίαν ζώνην του, καθὼς καὶ τὴν χερσαίαν καὶ θαλασσίαν ζώνην τῶν ὑπαγομένων στὴ Λιμενικὴ Ἀρχὴ Στρατωνίου Λιμενικῶν Σταθμῶν καὶ Ἰταλλῶν Λιμένων, καθὼς αὐτὴ καθορίζεται ἀπὸ τὶς κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Τοπικές Συγκοινωνίες.

"Αρθρο 2.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεση δρομολογίων ἀπὸ πλοῖα εἰς τοπικὰς συγκοινωνίας τῆς περιοχῆς Στρατωνίου, χωρὶς τὴν ἔγκρισιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Στρατωνίου, πού ἐγκρίνεται ἀπὸ τὸ ΥΠΕΝ.

"Αρθρο 3.

Οἱ κάθε φύσεως ναῦλοι ἐπιβατῶν, ὀχημάτων, ζώων καὶ ἐμπορευμάτων, καθὼς καὶ οἱ ἀναπροσαρμογῆς των καθορίζονται κάθε φορὰ μὲ ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου Στρατωνίου.

"Αρθρο 4.

Οἱ καθοριζόμενοι, κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ προηγούμενου ἀρθροῦ, ναῦλοι ὅα ἰσχύουν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς ΦΕΚ τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως. Οἱ πλοιοκτῆτες εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἀναρτήσουν πῖνακα ναυτολογίου εἰς τὰ πρακτορεῖα τῶν πλοίων των καὶ εἰς τοὺς χώρους ἀποεπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν καὶ ὀχημάτων.

"Αρθρο 5.

Υπεύθυνοι διὰ τὴν ἀνάρτησιν τῶν πινάκων ναυτολογίου καὶ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν του καθίστανται ὁ πλοιοκτήτης καὶ ὁ ναυτικὸς πράκτωρ τοῦ πλοίου.

"Αρθρο 6.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ δύναται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Λιμενάρχου νὰ δρομολογεῖ εἰς ἑκτακτες περιπτώσεις Ο/Γ - Ε/Γ ἢ Π/Κ - Ε/Γ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ κοινοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ναυτικοὶ Πράκτορες.

"Αρθρο 7.

Διὰ νὰ δύναται νὰ ἀσκήσῃ κανεὶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος Φ/Γ ἢ Γ/Ε πλοίων εἰς τὸν λιμένα Στρατωνίου καθὼς καὶ εἰς τοὺς λιμένες δικαιοδοσίας τοῦ Υ'Χ Στρατωνίου, ἐκτὸς τῶν δικ/κῶν, πού περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἀρθρο 72 τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Λιμένος μας ἀπαιτοῦνται καὶ τὰ ἀκόλουθα δικ/κά :

α) Ἀντίγραφο ἀπολυτηρίου ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἄλλης ἰσοτίμου Σχολῆς.

β) Βεβαίωσις Τ.Α.Ν.Π.Υ. ἢ Ι.Κ.Α. στὴν ὁποία νὰ φαίνεται ὅτι ὁ αἰτούμενος νὰ ἀσκήσῃ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος ἦταν ἀσφαλισμένος ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον χρόνια ἐργαζόμενος εἰς Ναυτ. Πρακτορεῖο ἢ Ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησι. Δὲν ἀπαιτεῖται ἡ ἀνωτέρω βεβαίωσις διὰ τοὺς κατόχους πτυχίων ἀνωτάτων Σχολῶν, Ἀξ/κούς Ε.Ν. καὶ Ἀξ/κούς, Ἀνθ/στῆς καὶ Ὑπαξ/κούς Λ.Σ. (ἐ.ἀ.). Ἡ ἀνωτέρω ὑποχρέωσις δὲν ἰσχύει διὰ τοὺς Ν. Πράκτορας, οἱ ὅποιοι ἐξασκοῦν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Ν. Πράκτορα κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς δημοσιεύσεως εἰς Φ.Ε.Κ. τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

"Αρθρο 8.

Ὁ πράκτωρ γενικὰ εἶναι ὑπεύθυνος ἐναντι τῆς καταβαλλομένης εἰς αὐτὸν ἀμοιβῆς ἀπὸ τὸν πλοιοκτήτην ἢ τοὺς φορτοπαραλήπτες τῶν ἐμπορευμάτων ἢ καὶ ἀπὸ τοὺς δύο, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὅλων τῶν ἀπαιτουμένων διατυπώσεων τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα, καθὼς καὶ τῶν ἀπαιτουμένων διατυπώσεων πρὸς ταχεῖα φορτ/ση τῶν ἐμπορευμάτων ἐναντι τῶν Ἀρχῶν τοῦ Λιμένος, τῶν ἀναγομένων στὶς ὑποχρεώσεις καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος.

"Αρθρο 9.

Ὁ πράκτωρ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐγκαιρὴ προειδοποίησιν τῶν ἐργατῶν τοῦ λιμένος πρὸς φορτ/ση τοῦ πλοίου καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς ὅλης ἐργασίας φορτ/σεως πρὸς ἀποτροπὴν φθορῶν καὶ ζημιῶν εἰς τὰ ἐμπορεύματα μέχρι τῆς ἀσφαλτοῦ παραδόσεως αὐτῶν εἰς τὸ πλοῖο ἢ τὸν παραλήπτη, εὐθυνόμενος ἐναντι τῶν φορτοπαραληπτῶν διὰ τὴν μὴ καλὴ ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας πού ἀνέλαβε.

"Αρθρο 10.

1. Ὁ πράκτωρ ἀντιπροσωπεύει τὸ πλοῖο εἰς τὸν λιμένα, ὀφείλει νὰ εἰδοποιεῖ τὴν Λιμενικὴ καὶ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ περὶ κατάπλου τοῦ πλοίου διὰ τὴν ἀγκυροβολίαν κ.λπ.

2. Ἄν τὸ πλοῖο προέρχεται ἀπὸ λιμένα Ἐξωτερικοῦ, ὀφείλει νὰ εἰδοποιεῖ τὸ Ὑγειονομεῖο διὰ τὴν ἀποστολὴν Ἰατροῦ - Ὑγειονόμου πρὸς ἐλευθεροκοινωνία τοῦ πλοίου.

Ἐπίσης ὀφείλει νὰ γνωστοποιεῖ τὸ εἰς Σωματεῖο φορτ/τῶν περὶ τῆς ἀφίξεως τοῦ πλοίου διὰ τὴν ἐγκαιρὴν πρόσληψιν τῶν φορτ/τῶν.

"Αρθρο 11.

Καθῆκοντα τοῦ Ναυτικοῦ Πράκτορος, ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, εἶναι καὶ τὰ ἀκόλουθα :

1. Νὰ τηρεῖ ἐνήμερον τὸν φορτωτὴ ἢ παραλήπτη διὰ τὴν ὥραν ἐνάρξεως τῆς φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων καὶ νὰ γνωρίζει εἰς τὸν φορτωτὴ ἢ παραλήπτη διὰ τὴν ἐναρξὴ σταλιῶν καὶ ἐπισταλιῶν.

2. Νὰ φροντίζει διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὄρων τοῦ ναυλοσυμφώνου, τῶν ἀναφερομένων στὶς ὑποχρεώσεις καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος.

3. Νὰ φροντίζει διὰ τὴν κανονικὴν ἐκφόρτωσιν καὶ τοποθέτησιν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν προκυμαία.

4. Νὰ καταβάλλει τὰ ὑπὸ τῶν ἐγκεκριμένων τιμολογίων προβλεπόμενα ἐργατικά, φυλακτικά, λεμβουχικά κ.λπ. δικαιώματα, τὰ ὅποια δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ ἀπὸ τοὺς ὑποχρέους (κατόπιν θεωρήσεως ὑπὸ τῆς Λιμ. Ἀρχῆς).

5. Νὰ ἐκδίδει τὴν διατακτικὴν πρὸς τὸ τελωνεῖο διὰ τὴν παράδοσιν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὸν παραλήπτη.

6. Νὰ ἐνημερώνει τὸν πλοίαρχο ἢ τὸν ἐφοπλιστὴν διὰ τίς συνθῆκας ἐργασίας καὶ τιμολόγια πού ἰσχύουν εἰς τὸν λιμένα.

7. Νὰ παραλαμβάνει τὰ φορτωτικά ἔγγραφα ἀπὸ τὸν πλοίαρχο καὶ νὰ ἐξακριβώνει τὴν πλήρη συμφωνίαν των μὲ αὐτὰ πού εὐρίσκονται εἰς τὰ χέρια τῶν ἐνδιαφερομένων.

8. Νὰ παρέχει κάθε δυνατὴ ἐξυπηρέτησιν εἰς τὸ πλοῖο, νὰ ἐκπροσωπεῖ τὸν πλοιοκτήτην, ὡς ἐκπρόσωπο τῆς ἀπολύτου ἐμπιστοσύνης του καὶ μὲ τὴν ὑπογραφήν του νὰ τὸν δεσμεύει ἐναντι τῶν Ἀρχῶν καὶ τῶν φορτοπαραληπτῶν.

9. Νὰ προσλαμβάνει, ἐφόσον κρίνει ἀπαραίτητο καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ πλοίου ἢ τῶν φορτοπαραληπτῶν, φύλακες πρὸς φύλαξιν τῶν συμφερόντων τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου.

10. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης ὁ πράκτωρ νὰ παραδίδει εἰς τὴν Λιμ. Ἀρχὴν ἔγγραφον δῆλωσιν διὰ τὸ εἶδος καὶ τὴν ποσότητα τοῦ φορτίου, πού ἐφορτώθη ἢ ἐκφορτώθη, καθὼς καὶ κάθε ἄλλη πληροφορία σχετικὰ μὲ τὸ πλοῖο καὶ τὸ φορτίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Λέμβοι Μεταφορᾶς Προσώπων ἢ Πραγμάτων.

(Λάντζες).

"Αρθρο 12.

Ἡ μεταφορὰ προσώπων ἢ πραγμάτων καὶ ἐφοδίων γίνεται μὲ τίς ἀναγνωρισμένες λέμβους τοῦ λιμένος (λάντζες), οἱ ὅποιοι ἔχουν ἐφοδιασθῆναι διὰ σχετικῆς ἀδείας σύμφωνα μὲ τὸ ἀρθρο 107 τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λιμένος μας.

"Αρθρο 13.

1. Μὲ τίς ἐπιβατηγὰς λέμβους πραγματοποιεῖται μόνον μεταφορὰ προσώπων ἀντικειμένων καὶ ἀποσκευῶν τῶν διακινουμένων ἀτόμων.

2. Τὰ ἐμπορεύματα καὶ ἐφόδια μεταφέρονται μόνον ἀπὸ τίς φορτηγὰς λέμβους, ἐφόσον ὑπάρχει ἡ κατηγορία τῶν λέμβων αὐτῶν εἰς τὸ λιμένα.

"Αρθρο 14.

Ἡ μεταφορὰ προσώπων εἰς τὰ ἀγκυροβολημένα πλοῖα, πραγματοποιεῖται μὲ ὄλικη μίσθωσις τῆς Ε/Γ λέμβου, ἐκτὸς ἂν ὑπάρχει περίπτωση ἐφαρμογῆς τῶν ἀρθρῶν 2021 τοῦ Κανονισμοῦ αὐτοῦ, ὅποτε καὶ εἰσπράττεται ἀτομικὸ εἰστήριο.

Διὰ κάθε ὄλικη μίσθωσις τῆς Ε/Γ λέμβου, τὰ λεμβουχικά δικαιώματα, καθορίζονται εἰς δραχ. 400 ἀπὸ ὥραν 07.00 - 20.00, δραχ. 500 ἀπὸ 20.00 - 24.00 καὶ δραχ. 550 ἀπὸ 24.00 - 07.00.

Ἡ μίσθωση αὐτὴ περιλαμβάνει μίαν πλήρη διαδρομὴν (μετάβαση - ἐπιστροφή) καὶ ἀναμονὴ τῆς λέμβου μέχρι 30' λεπτά ἂν χρειασθῆ. Μετὰ τὰ 30' λεπτά τὰ δικαιώματα αὐξάνονται κατὰ 30 δραχμὲς διὰ κάθε 15λεπτο ἀναμονῆς, ἡ ὁποία δὲν μπορεῖ νὰ εἶναι μεγαλύτερη ἀπὸ δύο (2) ὥρες. Οἱ διαδρομὲς καὶ ἡ ἀναμονὴ ρυθμίζονται μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ τῶν λεμβούχων.

Ἄρθρο 15.

Διὰ τὴν εἰσπραξὴν τοῦ μισθώματος τῆς λέμβου, οἱ λεμβούχοι ἐκδίδουν διπλότυπη ἀπόδειξη ἡ ὁποία εἶναι θεωρημένη ἀπὸ τὴν Οἶκον. Ἐφορία, εἰς τὴν ὁποία ἀναγράφονται οἱ διαδρομὲς, καθὼς καὶ τὸ ποσὸν ποῦ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἐν λόγω μεταφορὰ.

Τὸ κανονικὸ τῆς πληρωμῆς ἐλέγχεται ἀπὸ τὴν λιμενικὴ Ἀρχὴ Στρατωνίου.

Ἄρθρο 16.

Ὅταν τὸ πλοῖο παραμένει εἰς τὸ ἀγκυροβόλιο τοῦ λιμένος περισσότερο ἀπὸ 24 ὥρες ἐκτελοῦνται ὑποχρεωτικὰ ἀπὸ τὴν Ε/Γ λέμβους τρία (3) δρολομῳγία με ἐπιστροφή πρὸς τὸ πλοῖο, τὴν 07.00 ὥρα, τὴν 13.00 ὥρα καὶ 20.00 ὥρα κάθε ἡμέρας.

Ἄρθρο 17.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τὰ λεμβουχικὰ δικαιώματα διὰ κάθε διαδρομὴ με ἐπιστροφή καθορίζονται ὡς κατωτέρω :

- α) Ἐπισκέπτες ἢ ἐπιβάτες 10 δραχμὲς κατὰ ἄτομο.
- β) Μέλη πληρώματος, ἐργατοτεχνίτες καὶ ἄλλοι συναλλασσόμενοι μετὰ τὸ πλοῖο δραχ. 12 κατὰ ἄτομο.

Παιδιὰ μέχρι 5 ἐτῶν δὲν καταβάλλουν λεμβουχικὸν δικαίωμα ἀπὸ 3 - 10 ἐτῶν καταβάλλουν λεμβουχ. δικαίωμα μειωμένο κατὰ 50 %.

Ἄρθρο 18.

1. Διὰ τὴν μεταφορὰ ἀποσκευῶν καὶ ἀντικειμένων τῶν προσώπων ποῦ διακινοῦνται δὲν καταβάλλεται κανένα δικαίωμα διὰ τὴν συνήθεις ἀποσκευὲς (βάρους μέχρι 25 χιλ.) διὰ ἀποσκευὲς βάρους μεγαλύτερου τῶν 25 χιλ. καὶ μέχρι 50 χιλιογρ. καταβάλλεται ὑπὸ τῶν διακινουμένων προσώπων λεμβουχικὸν δικαίωμα δραχ. 5.

2. Οἱ ἀποσκευὲς βάρους ἄνω τῶν 50 χιλιογρ. μεταφέρονται μόνο μετὰ τὴν Ε/Γ λέμβους ἐφόσον ὑπάρχει κατηγορία τῶν λέμβων αὐτῶν εἰς τὸν λιμένα.

3. Οἱ λεμβούχοι ἔχουν ὑποχρέωση νὰ βοηθοῦν τὰ ἄτομα ποῦ μεταφέρουν ἀποσκευὲς κατὰ τὴν φόρτωση καὶ ἐκφόρτωσίν τους καὶ νὰ φροντίζουν διὰ τὴν τοποθέτηση καὶ ἀσφαλῆ τακτοποίησίν των πάνω στὸ κατάστρωμα τῆς λέμβου.

Ἄρθρο 19.

1. Τὰ λεμβουχικὰ δικαιώματα διὰ τὴν μεταφορὰ ἐφοδίων πλοίων (ἐξαρτήματα μηχανῶν, λάδια, χρώματα, τρόφιμα κ.λπ.) διὰ τῶν φ/γ ἐπαγγελματικῶν λέμβων τοῦ λιμένος καθορίζονται εἰς δραχ. 600 κατὰ τόννο.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταφορᾶς συμπαγῶν ἐμπορευμάτων, ἐξαρτήματα, μηχανῶν κ.λπ.), τὸ βάρος τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ 500 χιλ., τὰ λεμβουχικὰ δικαιώματα αὐξάνονται 100 % ἀπὸ τὸ τιμολόγιον ποῦ ἰσχύει κάθε φορὰ.

3. Διὰ τὴν εἰσπραξὴν, ἀπὸ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἐκδίδεται ἀπὸ τοὺς λεμβούχους ἀπόδειξη, ἡρῳμημένη καὶ θεωρημένη ἀπὸ τὴν Οἰκονομικὴ Ἐφορία εἰς τὴν ὁποία γράφεται τὸ ποσὸν ποῦ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν συγκεκριμένη μεταφορὰ.

Ἄρθρο 20.

Ἡ ἀμοιβὴ τῶν λεμβούχων ποῦ ἀσχολοῦνται μετὰ τὴν πρόσδεση καὶ τὴν λύση τῶν κάβων τῶν πλοίων τὰ ὁποία παραβάλλουν ἢ πρυμνοδετοῦν εἰς τοὺς προβλήτες τοῦ λιμένος καθορίζεται ὡς ἐξῆς :

α) Διὰ πλοῖα μέχρι 100 Κ.Ο.Χ. δὲν καταβάλλεται καμία ἀμοιβή

β) » » ἀπὸ 101 - 1000 ΚΟΧ 200 δραχ.

γ) » » » 1001 - 3000 » 300 »

δ) » » » 3001 - καὶ ἄνω » 400 »

Τὸ ἀνωτέρω ἔργο εἶναι τῆς ἀποκλειστικῆς ἀρμοδιότητος τῶν λεμβούχων καὶ ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἢ ἡ ἀπασχόλησις ἄλλων προσώπων.

Ἄρθρο 21.

Τὰ λεμβουχικὰ δικαιώματα τῶν ἄρθρων 17,18,19 καὶ 20 αὐξάνονται κατὰ 75 % τὴν Κυριακὴν καὶ ἐργασίμες ἡμέρας, κατὰ τὴν ὁποίαν δὲν ἐργάζονται οἱ Δημόσιες Ὑπηρεσίαι καθὼς καὶ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν λεμβουχικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰς ὥρας 20.00 μέχρι 24.00 τὰ λεμβουχικὰ δικαιώματα αὐξάνονται 50 % ἐνῶ κατὰ τὴν ὥραν 24.00 - 07.00 αὐξάνονται 75 %.

Ἐὰν ἡ ἐργασία ἐκτελεσθῆ κατὰ τὸ νυκτερινὸ ὥραριο τῆς Κυριακῆς ἐξαίρεσιμου ἡμέρας τὸ τιμολόγιον τῶν λεμβουχικῶν δικαιωμάτων τῆς ἐξαίρεσιμου ἡμέρας προσαυξάνεται κατὰ 50 %.

2. Διὰ ἀναμονὴ τῆς Ε/Γ λέμβου κατὰ τὴν φόρτωση τῶν ἐφοδίων λόγω μὴ ἐγκαίρου ἀφίξεως τοῦ πλοίου εἰσπράττονται 200 δραχμὲς διὰ κάθε ὥρα ἀναμονῆς ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὸ Τιμολόγιον τῆς μεταφορᾶς.

Ἄρθρο 22.

Οἱ ἰδιοκτῆτες καὶ οἱ λεμβούχοι τῶν λέμβων ποῦ ἐκτελοῦν τὴν μεταφορὰ εἰς τὰ πλοῖα, εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ μεταφέρουν δωρεὰν καὶ χωρὶς καμμιὰ ἀντίρρηση τὰ ὄργανα τῶν κρατικῶν Ἀρχῶν ποῦ ἔχουν σχέση μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν διατυπώσεων κατὰ πλοῖον τῶν πλοίων καὶ νὰ συμμορφώνονται εἰδικὰ δι' αὐτὸ μετὰ τὴν συστάσει τῆς Λιμεν. Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 23.

1. Τὰ ἰδιόκτητα πλωτὰ μέσα τῶν ἐφοπιστῶν, πρακτόρων ἢ προμηθευτῶν, τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται διὰ ἐξυπηρέτησίν τους κατὸ πλῆθος τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρουν ἐπισκέπτες ἢ μέλη πληρώματος, ἐκτὸς ἀπὸ τὸν Πλοίαρχο.

2. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται εἰς τὰ ἀνωτέρω πρόσωπα νὰ μισθώσουν πλωτὰ μέσα γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τους (μεταφορὰ τροφίμων, ἐφοδίων κ.λπ.), ἐφόσον οἱ λεμβούχοι διαθέτουν κατάλληλα πλωτὰ μέσα.

Ἄρθρο 24.

1. Οἱ λεμβούχοι ὑποχρεοῦνται νὰ βρίσκονται μετὰ τὴν λέμβους τους, εἰς τὸν λιμένα σὲ ἀναμονὴ ἐκτέλεσεως δρομολογίου, ἀπὸ 07.00 μέχρι 22.00, καὶ νὰ συμμορφώνονται χωρὶς καμμιὰ πρόφασις πρὸς τὴν διαταγὴν καὶ ὑποδείξει τῆς Λιμεν. Ἀρχῆς, σὲ ἔτι ἀφορᾶ τὴν διενέργειαν τῆς λεμβουχικῆς ἐργασίας.

2. Εἰς περίπτωσιν ποῦ ὑπάρχουν ἕνα μόνο πλοῖο στὸ λιμάνι, ἢ Λιμεν. Ἀρχή, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ καθορίζῃ ἐκ περιτροπῆς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ δρομολογίου, ὑπὸ μιᾶς Ε/Γ καὶ μιᾶς φ/γ λέμβου, γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

3. Οἱ πράκτορες, ποῦ ἀναμένουν πλοῖο, ὑποχρεοῦνται νὰ εἰδοποιοῦν πρὸ 12 ὥρων τοὺς λεμβούχους.

4. Οἱ θέσεις ἀποεπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν καὶ φορτοεκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων, καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμεν. Ἀρχή.

5. Τὸ τιμολόγιον ποῦ ἰσχύει ἀναρτᾶται μετὰ εὐθύνην καὶ φροντίδα τῶν λεμβούχων σὲ κατάλληλο μέρος τῆς λέμβου, ὥστε τὰ λαμβάνοντες εὐκολὰ γνῶσις οἱ συναλλασσόμενοι (πράκτορες πλοιοκτῆτες κ.λπ.).

6. Εἰς περίπτωσιν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ Λιμεν. Ἀρχῆς ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων, καὶ τὴν προσέγγισιν τῶν λέμβων εἰς τὰ ἀγκυροβολημένα πλοῖα.

Ἄρθρο 25.

Κάθε ἀμφισβήτησις ἢ διαφορὰ διὰ ζητήματα ποῦ δὲν προβλέπονται ἀπὸ τὸν Κανονισμὸν αὐτὸ ἐπιλύονται ἀπὸ τὴν Λιμεν. Ἀρχὴ Στρατωνίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Ἄλιεια.

Ἄρθρο 26.

Ἀπαγορεύεται γενικῶς ἡ ἄλιεια ὁποιοῦδήποτε ἀλιευτικοῦ σκάφους στὴν ἐξῆς περιοχὴ α) ἀπὸ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐ-

ταιρείας ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ, δυτικῶς κατὰ μήκος ἀκτῆς 1000 μ. μέχρι τῆς θαλασσίας περιοχῆς Κουρί και μέχρι ἀποστάσεως ἐνὸς (1) ναυτικοῦ μιλλίου.

Ἄρθρο 27.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀλιεία ὀστρακοειδῶν και ἐχινόδερμων καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους στὶς ἀνωτέρω περιοχὰς καὶ ὑποῖτες ἐξακταρηρίσθησαν ὡς μολυσμένες.

Ἄρθρο 28.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὰ ἀλιευτικὰ και τὰ σκάφη ἀναψυχῆς νὰ φέρουσι προβολεῖς συγκεντρωτικῆς δέσμης φωτὸς καθὼς και ὕπλα κυνηγίου, χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Στρατωνίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Λοιπὰ Θέματα.

Ἄρθρο 29.

Κατὰ τὶς ὥρες κοινῆς ἡσυχίας, ἀπαγορεύεται ἡ διέλευση κάθε φύσεως σκάφους μὲ μηχανὴ χωρὶς σιγαστήρα, εἰς ἀπόσταση μικρότερη τῶν 189 μ. ἀπὸ τὶς ἀκτῆς κατοικημένων περιοχῶν.

Ἄρθρο 30.

1. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν πλοίων και τῶν πλωτῶν μέσων τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ἐπιβάτες, πού πρόκειται νὰ ἀποβιβασθοῦν στοὺς λιμένες τοῦ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ ὀφείλουσιν πρὸ τῆς ἀναχώρησώς των νὰ ἐνημερώνουν τὴν ἀρμοδίαν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἢ ὁποῖα θὰ προβαίνει σὲ ἔλεγχο τῶν ἀτόμων πού θὰ ἐπισκευθοῦν τὰ μοναστήρια τοῦ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ.

Ἡ ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν θὰ γίνεται, γιὰ τὴν νότιαν πλευρὰ τῆς χερσονήσου τοῦ ΑΘΩ, στὴν λιμένα ΔΑΦΝΗΣ και γιὰ τὴν βόρειαν πλευρὰ, στὶς σκάλας τοῦ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ, στὶς ὁποῖες ὑπάρχουν ὑπάλληλοι λιμένος πού ἐκτελοῦν Λιμενικὰ καθήκοντα.

2. Τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως ἐξαιροῦνται τὰ πλοῖα και τὰ σκάφη τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ κάνουν πηρηγητικὸς πλῆρες ἀπὸ τὸ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ και τὰ ὁποῖα ἀπαγορεύεται νὰ προσεγγίσουν στοὺς λιμένες και ἀκτῆς τοῦ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ και νὰ ἀποβιβάσουν ἄτομα, χωρὶς τὸν κανονικὸ ἔλεγχο, ἀπὸ τὶς ἀρμοδίαις Ἀρχῆς.

3. Τὰ ἐκτελοῦντα πηρηγητικὸς πλῆρες και σκάφη ἀπαγορεύεται :

α) νὰ πλησιάζουν τὶς ἀκτῆς και τοὺς λιμένες τοῦ ΑΓ ΟΡΟΥΣ σὲ ἀπόσταση μικρότερη τῶν 500 μέτρων, β) νὰ χρησιμοποιοῦν τὶς μεγαφωνικὰς τους ἐγκαταστάσεις σὲ ὑψηλὸ τόνο, νὰ μεταδίδουν διάφορα ἄσματα, μουσικὴ, διάφορες πληροφορίες και ἐνημερώσεις κ.λπ. τὰ ὁποῖα προκαλοῦν ἐνόχληση στοὺς μοναχοὺς και παραβιάζουν τὴν κοινὴ ἡσυχία τούτων.

4. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ προσέγγιση κάθε πλοίου και σκάφους χωρὶς ἄδεια τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἡ προσέγγιση στοὺς λιμένες και ἀκτῆς τοῦ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ συγχωρεῖται μόνο σὲ περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας ἢ κατα-

στάσεως ἀνάγκης. Στὶς περιπτώσεις αὐτὲς πρέπει νὰ εἰδοποιοῦνται ἀπὸ τοὺς ὑπευθύνους, οἱ ἀρμοδίαις Ἀρχῆς τῆς Πολιτικῆς Διοικήσεως τοῦ ΑΓ. ΟΡΟΥΣ ἢ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ Στρατωνίου και οἱ ὑπαγόμενες εἰς αὐτὴν Λιμενικὲς Ἀρχῆς.

Ἵπεύθυνοι γιὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τούτων καθίστανται οἱ πλοίαρχοι, κυβερνήτες, και οἱ χρησιμοποιοῦντες γιὰ κάθε σκοπὸν διάφορα σκάφη.

Ἄρθρο 31.

Διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐργασιῶν καθορισμοῦ ἢ ἀποσκωριάσεως ἐλασμάτων πλοίου διὰ σφυροκοπανισμοῦ ἢ ἀμμοβολῆς κ.λπ. ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Στρατωνίου εἰς τὴν ὁποῖα θὰ ὀρίζεται σαφῶς ὁ χρόνος ἢ ἡ θέση και γενικὰ οἱ προϋποθέσεις διενεργείας τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν.

Ἄρθρο 32.

α) Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἰδιωτικῶν λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων και ἀποβαθρῶν ἀπὸ κάθε πλοῖο ἐκτὸς ἐκεῖνα πού ἔχουν νυκλωθεῖ ἢ θέλουν νὰ διενεργήσουν φορτοεκφόρτωση μεταλλευμάτων και ἄλλων φορτίων γιὰ λογαριασμὸν τῆς ἰδιοκτητρίας μεταλλευτικῆς Ἐταιρείας.

β) οἱ πλοίαρχοι τῶν πρὸς φόρτωση μεταλλευμάτων πλοίων ὀφείλουσιν πρὸ τῆς προσδέσεως στὰ νυκῶτα ἢ σὲ ἄλλα σημεῖα νὰ συμβουλευθῶνται τὸν ὀριζόμενον ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς πλοηγὸν ἀπευθυνόμενοι γι' αὐτὸ και στὴν Διεύθυνση τῆς Ἐταιρείας τῶν Μεταλλείων Κασσάνδρας.

Ἄρθρο 33.

Ἀπαγορεύεται ἡ κολύμβηση και ἡ λήψη θαλασσίου λουτροῦ στὴ θαλασσίαν περιοχὴ τοῦ ὄρμου Στρατωνίου, τῆς ὁποίας τὰ ὕδατα ἐξακταρηρίσθησαν μολυσμένα και σὲ ἀκτῖνα 1.000 μ. ἀπὸ τοῦ σημείου ἐκβολῆς τῶν ἐγκαταστάσεων ἐμπλουτισμοῦ μεταλλευμάτων τῆς Α.Ε.Ε.Χ.Π. και Λιπαμάτων Μεταλλεῖα Κασσάνδρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Τελικὲς Διατάξεις.

Ἄρθρο 34.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργοῦνται ὅλοι οἱ Κανονισμοὶ Λιμένος και τὰ παραρτήματα Κανονισμοῦ Λιμένος πού ἔχουν ἐκδοθῆ ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν μας, ἐκτὸς τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λιμένος Στρατωνίου.

Ἄρθρο 35.

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος, τοῦ ὁποῖου ἡ ἰσχὺς ἀρχίζει ἀπὸ τὴν δημοσίευσή του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως και ἡ ἐκτέλεσή του ἀνατίθεται στὰ Λιμενικὰ ὄργανα τῆς Ἵπηρεσίας μας ἀνεξάρτητα τῶν συντρεχουσῶν ποινικῶν και ἀστικῶν εὐθυνῶν κατὰ τὴν ἰσχύουσα νομοθεσίαν, ὑπόκεινται και στὶς πειθαρχικὰς ποινὰς τοῦ ἀρθροῦ 157 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

Ἐν Στρατωνίῳ τῇ 20 Αὐγούστου 1978.

Ὁ Λιμενάρχης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ Σημ/ρος Α.Σ.